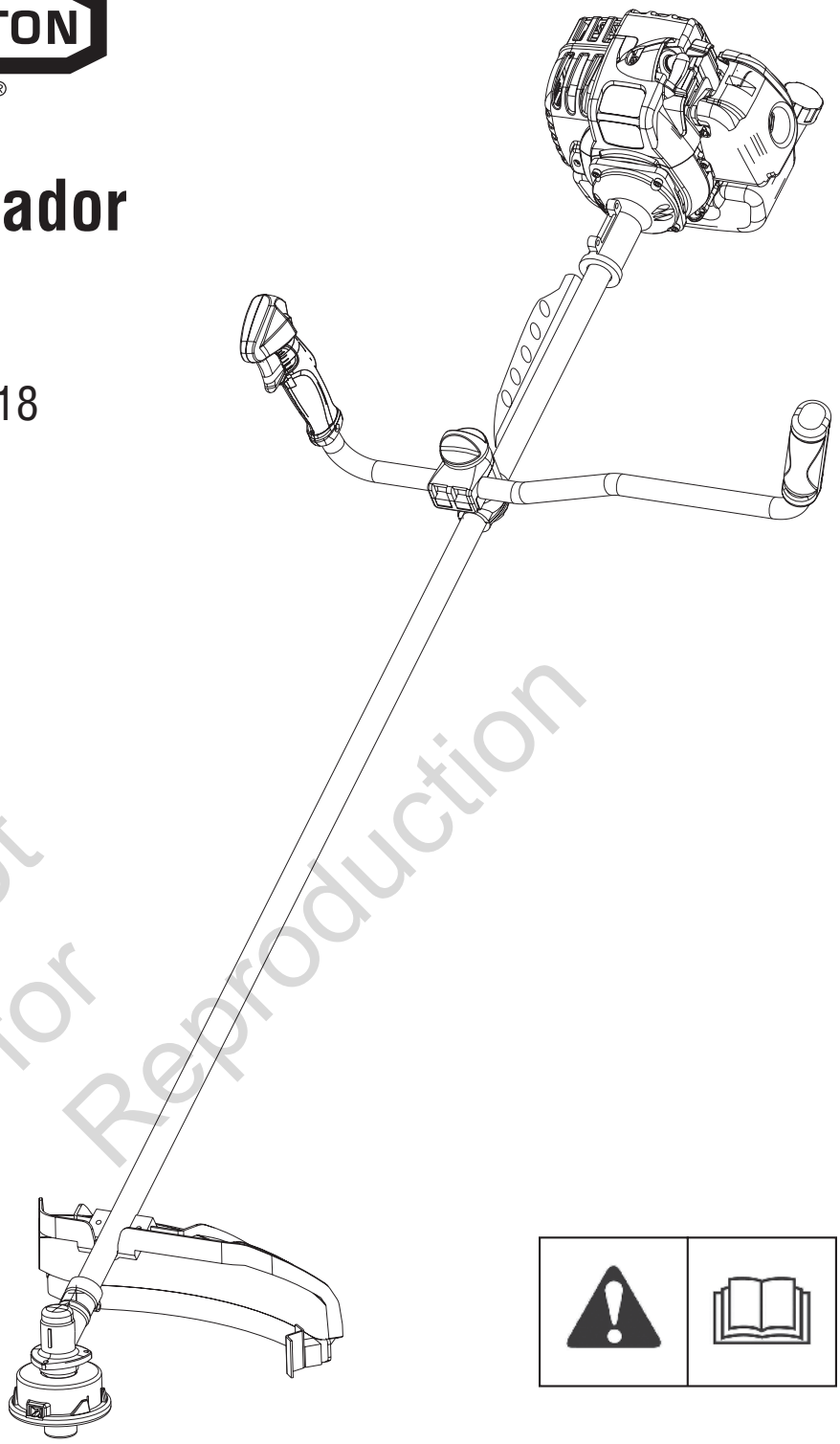
Manual do Operador

Roçadeira

Modelos 866014 e 866018



Not for Reproduction

©2011.
Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.
Todos os direitos reservados.

80000098
Revisão D

Obrigado por adquirir esta roçadeira Briggs and Stratton de alta qualidade. Somos gratos pela confiança depositada em nossa marca. Quando operada e mantida de acordo com as instruções descritas neste manual, a sua roçadeira Briggs and Stratton possibilitará serviço confiável.

Este manual contém informações de segurança para conscientizar o usuário dos perigos e riscos associados ao equipamento e de como evitá-los. Esta máquina foi projetada para o desbaste e corte de mato e não se destina a nenhuma outra finalidade. O usuário deve ler e compreender totalmente estas instruções antes de tentar ligar ou operar este equipamento. **Guarde estas instruções originais para referência futura.**

Esta roçadeira requer montagem final antes da utilização. Consulte a seção de Montagem deste manual para instruções dos procedimentos para montagem final. Siga completamente as instruções.

Onde nos encontrar

Para encontrar suporte e manutenção de qualidade para a sua roçadeira Briggs & Stratton utilize o localizador de assistências têcnicas em www.briggs.com.br.Para obter a Vista Explodida do seu produto visite nosso site da Web.

Roçadeira

Número de modelo ☐☐☐☐☐☐

Revisão ☐☐

Número de série ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Data da compra

☐☐ ☐☐ ☐☐

Not for Reproduction

ÍNDICE

SEGURANÇA DO OPERADOR **4**
RECURSOS E CONTROLES **9**
MONTAGEM **11**
Instalar o cabeçote 11
Instalar a proteção do cabeçote 11
Instalar o fio de nylon no cabeçote 12
Instalar a lâmina 13
Instalar o guidão 13
Instalar o cinturão duplo 14
OPERAÇÃO **15**
Recomendações sobre combustível 15
Como adicionar combustível 15
Ligando o motor 17
Desligando o motor 17
Posição de Operação 18
Usando um Cabeçote de Linha de Nylon com o Aparador 18
Utilizando a Lâmina Roçadeira 18
Solavanco da Lâmina 19
Aparando e Perfilando 19
Operando em declives 19
MANUTENÇÃO **20**
Programa de manutenção 20
Manutenção da vela de ignição 21
Manutenção do filtro de ar 21
Manutenção dos Aparelhos de Corte 22
ARMAZENAMENTO **23**
Proteção do sistema de combustível 23
Limpeza da unidade 23
Segurança de armazenamento 24
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS **24**
GARANTIA **26**
ESPECIFICAÇÕES **27**

Not for Reproduction

SEGURANÇA DO OPERADOR

GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES - Este manual contém instruções importantes que deverão ser seguidas durante a montagem inicial, a operação e a manutenção do equipamento.

Os símbolos de segurança e seus significados

O símbolo de alerta de segurança ⚠ é usado para identificar informações de segurança sobre perigos que podem resultar em ferimentos pessoais. As palavras de sinalização (PERIGO, ADVERTÊNCIA ou CUIDADO) são usadas com símbolo de alerta para indicar a possibilidade e a gravidade potencial de ferimentos. Além disso, um símbolo de perigo poderá ser usado para representar o tipo de perigo.

⚠ **PERIGO** indica um perigo que, se não evitado, resultará em morte ou ferimentos graves.

⚠ **ADVERTÊNCIA** indica um perigo que, se não evitado, poderá resultar em morte ou ferimentos graves.

⚠ **CUIDADO** indica um perigo que, se não evitado, poderá resultar em ferimentos leves a moderados.

AVISO indica uma situação que poderá resultar em danos ao produto.

⚠ **ADVERTÊNCIA:**Leia, compreenda e siga todas as instruções do aparador e deste manual antes de operar a unidade. Caso não siga as instruções de segurança contidas neste manual, pode haver mortes ou ferimentos sérios.

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Esta máquina de corte é capaz de amputar mãos e pés, e objetos arremessados poderão causar ferimentos e danos! A não-conformidade com as instruções de SEGURANÇA poderá resultar em morte ou ferimentos graves ao operador ou pessoas próximas. O operador deverá entender estas instruções. O operador deverá estar com o corpo e a mente sãos e não deverá estar sob a influência de nenhuma substância que possa prejudicar a visão, a destreza ou o julgamento.

⚠ **ADVERTÊNCIA** Os gases de exaustão do motor desde produto contêm produtos químicos reconhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer, deformações fetais ou outros danos reprodutivos.

⚠ **ADVERTÊNCIA** Certos componentes deste produto e acessórios contêm produtos químicos reconhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer, deformações fetais ou outros danos reprodutivos. Lave as mãos após o manuseio.

⚠ **ADVERTÊNCIA** A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

Ao adicionar combustível
- Encha o tanque de combustível em uma área externa ou bem ventilada.
- Verifique frequentemente as linhas de combustível, tanque, tampa e encaixes, à procura de rachaduras ou vazamentos. Substitua caso necessário.

Ao ligar o motor
- Assegure-se de que a vela de ignição, escapamento e limpador de ar (se equipado) estejam no lugar e seguros.
- Não ligue o motor com a vela de ignição removida.

Ao operar o equipamento
- Nunca ligue ou opere o motor com o conjunto do limpador de ar ou o filtro de ar removido.

Ao transportar o equipamento
- Transporte com o tanque de combustível vazio.

Ao armazenar combustível ou o equipamento com combustível no tanque
- Armazene distante de fornalhas, fornos, aquecedores de água ou outros dispositivos que tenham chama piloto ou outras fontes de ignição que podem incendiar vapores de combustível.

Not for reproduction

SEGURANÇA DO OPERADOR

ADVERTÊNCIA O motor em funcionamento libera monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor.
Inalar monóxido de carbono poderá causar dores de cabeça, fadiga, tonturas, vômito, confusão, convulsões, náusea, desmaios ou morte.

- Opere o equipamento SOMENTE em locais externos.
- Impeça a entrada de gás de exaustão em áreas confinadas por meio de janelas, portas, entradas de ventilação ou outras aberturas.

ADVERTÊNCIA Calor/gases de exaustão poderão incendiar combustíveis ou estruturas, resultando em morte, ferimentos graves ou danos materiais. O contato com a área do escapamento poderá causar queimaduras, resultando em ferimentos graves.

- NÃO toque em peças quentes.
- Deixe o equipamento esfriar antes de tocar nele.
- É uma violação do Código de Recurso Público da Califórnia, Seção 4442, usar ou operar o motor em qualquer terra coberta por florestas, arbustos ou grama, a não ser que o sistema de exaustão esteja equipado com um fagulheiro, conforme definido na Seção 4442, mantido em perfeitas condições de funcionamento. Outros estados ou jurisdições poderão ter leis similares. Entre em contato com o fabricante original do equipamento, varejista ou revendedor para obter um fagulheiro projetado para o sistema de exaustão instalado no motor.

ADVERTÊNCIA A rápida retração do cabo de partida (contragolpe) puxará a mão e o braço em direção ao motor mais rapidamente do que o operador conseguiria soltá-los. Isto poderá resultar em ossos quebrados, fraturas, ferimentos ou distensões.

- Ao ligar o motor, puxe o cabo de partida lentamente até sentir resistência e, a seguir, puxe-o rapidamente para evitar o rebote.
- A lâmina ou o cabeçote deverão estar seguramente afixados.

ADVERTÊNCIA Peças móveis poderão esmagar e cortar. O motor de partida e outras peças giratórias poderão prender mãos, cabelos, roupas ou acessórios, resultando em ferimentos graves.

- NUNCA opere a unidade sem as proteções no lugar.
- NÃO vista roupas folgadas, joias ou qualquer outra coisa que possa se prender ao motor de partida ou outras partes giratórias.
- Prenda cabelos longos.
- Mantenha as mãos e os pés afastados das peças giratórias.

ADVERTÊNCIA Fragmentos arremessados podem causar ferimentos nos olhos. Os níveis de ruídos podem causar danos auditivos. A linha de corte de nylon e as lâminas podem cortar as roupas e a pele.

- **NUNCA opere a unidade sem o uso de proteção.**
- **NÃO use roupas largas, joias ou qualquer coisa que possa ser aprisionada na partida ou em peças rotativas.**
- **Mantenha mãos e pés afastados das peças rotativas.**
- **Use óculos de segurança que satisfaçam os padrões ANSI sempre que usar o aparador.**
- **Use proteção nos ouvidos.**
- **Use roupas protetoras para reduzir o risco e severidade dos ferimentos. Use os equipamentos do aparador, luvas, camisa de mangas longas, calças compridas, e botas resistentes com solas anti-derrapantes.**

ADVERTÊNCIA Objetos arremessado pelo aparador pode causar ferimentos sérios. Limpe a área a ser cortada antes de cada uso. Remova todos os objetos como vidros quebrados, pregos, arames, ou fios, que possam ser arremessados ou ficarem presos no aparelho de corte.

- **Mantenha a área livre de crianças, curiosos e animais.**
- **Mantenha crianças, curiosos em um raio de 50 pés (15 m).**
- **Os curiosos devem ser aconselhados a usar proteção para os olhos.**

ADVERTÊNCIA
Faíscas não intencionais poderão resultar em incêndio ou choque elétrico.
A partida não intencional poderá resultar em esmagamento, amputação traumática ou laceração.
Perigo de incêndio.

Antes de realizar ajustes ou consertos:

- Desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Use somente as ferramentas corretas.
- Peças de reposição deverão ser do mesmo design e instaladas na mesma posição que as peças originais.

Not for Reproduction

SEGURANÇA DO OPERADOR

Segurança operacional

- Leia, entenda e siga as instruções e advertências deste manual e da máquina, motor e anexos.
- Conheça os controles e o uso apropriado da máquina antes de iniciar.
- O equipamento deverá ser usado somente em boas condições climáticas e boa visibilidade.
- NÃO toque no cabeçote de corte ou na lâmina em movimento.
- Mantenha o equilibrio e os pés apoiados no chão. Não exceda seu raio de alcance. Mantenha o acessório de corte abaixo do nível da cintura. Mantenha todas as partes do seu corpo afastadas do acessório de corte giratório e de superfícies quentes da unidade.
- NUNCA use a unidade sem a proteção da lâmina em firmemente instalada.
- Não atinja objetos que possam causar danos à unidade.
- Proteja-se ao operar a unidade usando óculos de segurança, máscara contra poeira, calças compridas, capacete, proteção auricular e sapatos reforçados.
- ·Sempre use proteção para os olhos e roupas protetoras. Sempre use os óculos de proteção fornecidos com a unidade. Proteja-se ao operar a unidade usando óculos de segurança, uma máscara contra poeira, calças compridas, capacete, proteção auditiva, e calçados resistentes.
- ·Limpe a área de trabalho. Objetos arremessados pelo aparador podem causar ferimentos sérios. Antes de operar o aparador, inspecione a área cuidadosamente e remova vidros quebrados, pedaços de arame, e outros objetos soltos.
- ·O dispositivo de corte pode estar em movimento durante a realização de ajustes no carburador. Use o equipamento de proteção e obedeça a todas as instruções de segurança. Para unidades equipadas com embreagem, certifique-se de que o dispositivo de corte para de girar quando o motor desliga. Ao desligar a unidade, certifique-se que o dispositivo de corte parou, antes de a unidade ser retirada.
- ·Uma lâmina solta pode causar ferimentos se continuar a girar depois que o motor for desligado, no momento em que a alavanca do acelerador manual é liberada. Mantenha o controle adequado até que a lâmina tenha parado de girar completamente.

Proteção para crianças

Acidentes trágicos poderão ocorrer se o operador não estiver alerta à presença de crianças. As crianças são frequentemente atraídas pela máquina e pela atividade de aparagem. Nunca presuma que as crianças permanecerão no local onde as viu pela última vez.

- Mantenha as crianças distantes da área de aparagem e sob os cuidados atentos de um adulto responsável.
- Limpe a área a ser cortada antes de cada uso. Remova todos os objetos como vidros quebrados, pregos, arames, ou fios, que possam ser arremessados ou ficarem presos no aparelho de corte.
- Mantenha a área livre de crianças, curiosos e animais.
- Mantenha crianças, curiosos em um raio de 50 pés (15 m).
- Os curiosos devem ser aconselhados a usar proteção para os olhos.
- Não permita que crianças ou outros usem o equipamento ou os anexos. Eles poderão ser gravemente feridos.
- Permita que apenas pessoas responsáveis e que entendam estas instruções operem este equipamento.
- Tenha cuidado extra quando se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que podem obstruir a visão.

Manuseio seguro da gasolina

Para evitar ferimentos pessoais ou danos materiais, tome cuidado extremo ao manusear gasolina. A gasolina é extremamente inflamável e os vapores são explosivos.

- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Use somente o recipiente de combustível aprovado.
- NÃO encha recipientes de combustível dentro de um veículo ou em um caminhão ou trailer com revestimento plástico. Posicione sempre os recipientes no chão, afastados do veículo, antes de os encher.
- Mantenha o bocal em contato com a borda do tanque de combustível ou abertura do recipiente o tempo inteiro, até que o abastecimento de combustível esteja concluído. NÃO use nenhum dispositivo para manter o bocal travado na posição aberta.
- NÃO reabasteça a máquina em locais fechados.
- NÃO remova a tampa do combustível ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Remova o equipamento movido a gasolina do veículo ou trailer e reabasteça-o no chão. Se isso não for possível, reabasteça o equipamento usando um recipiente portátil, em vez de um bocal de abastecimento de gasolina.
- Nunca encha em excesso um tanque de combustível. Recoloque a tampa do combustível e aperte-a firmemente.
- NÃO armazene a máquina ou o recipiente de combustível em locais fechados onde haja uma chama viva, fagulha ou luz piloto, como um aquecedor de água ou outro aparelho.
- Se o combustível for derramado nas roupas, troque-as imediatamente.

Not for Reproduction

SEGURANÇA DO OPERADOR

Segurança da manutenção

- Mantenha o motor livre de grama, folhas ou excesso de graxa para reduzir o perigo de incêndio e de superaquecimento do motor.
- Ao drenar o tanque de combustível, drene o combustível para o recipiente aprovado, em locais externos e distante de chamas vivas.
- Providencie sempre uma ventilação adequada quando o motor estiver em funcionamento. Gases de exaustão contêm monóxido de carbono, um veneno inodoro e mortal.
- Faça manutenção e ajustes somente quando o motor estiver desligado. Remova o cabo da vela de ignição e prenda-o afastado da vela de ignição.
- NÃO altere as configurações de velocidade do regulador do motor nem opere o motor com excesso de velocidade.
- NÃO teste a existência de ignição com a vela de ignição removida.

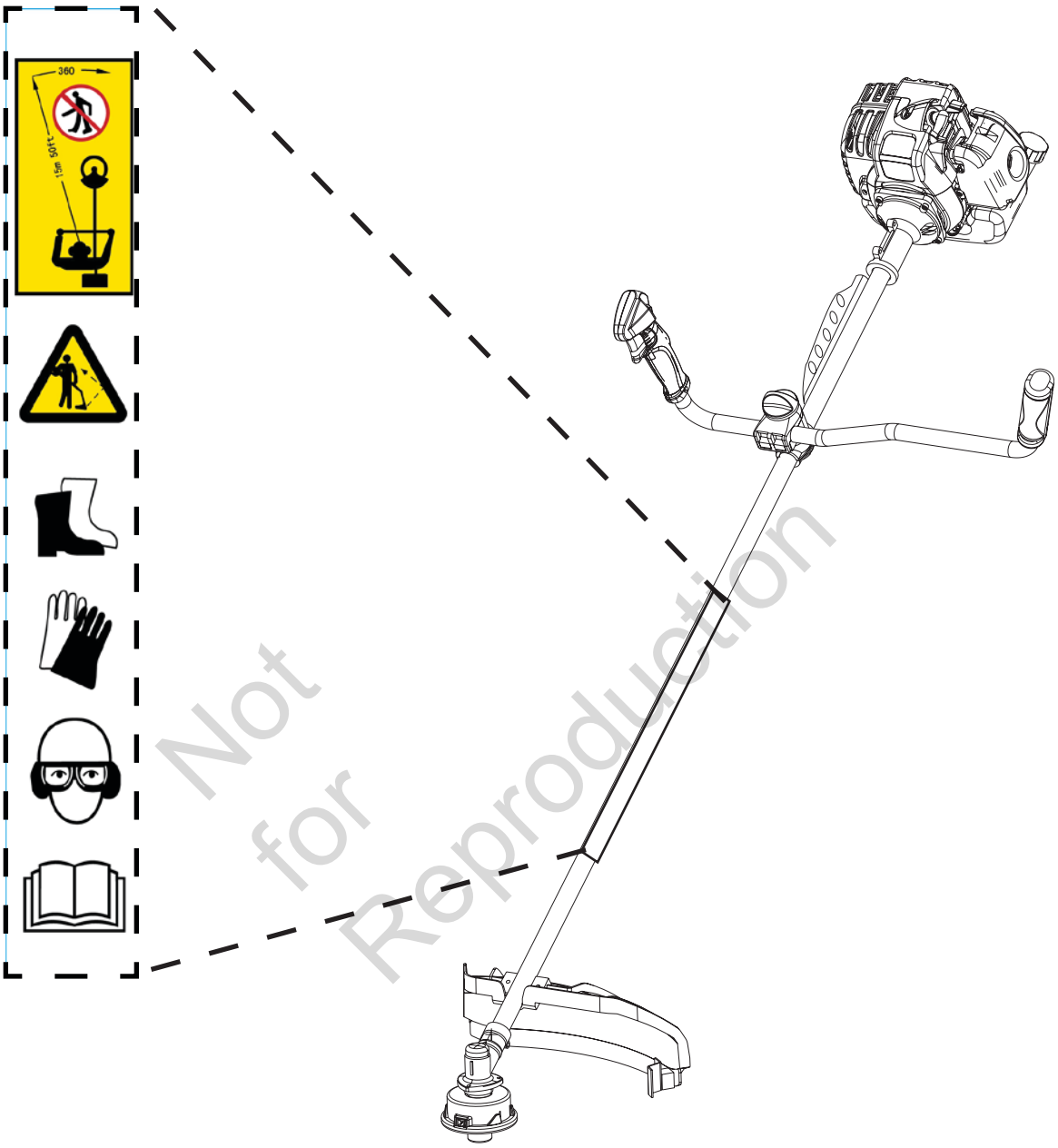
Segurança de transporte e armazenamento

- NÃO armazene o equipamento ou o recipiente de combustível em locais fechados onde os vapores possam atingir uma chama viva, fagulha ou luz piloto, como aquecedor de água, fornalha, secadora de roupas ou outro aparelho a gás. Deixe o motor esfriar antes de armazenar o equipamento em um recinto fechado. Armazene o recipiente de combustível fora do alcance de crianças, em um recinto bem ventilado e desocupado.
- Não deixe a unidade sem segurança ou sem vigilância na posição vertical. Não guarde a unidade na posição vertical.
- Carregue a unidade na mão, na posição horizontal, com o motor parado e o abafador distante do seu corpo. Certifique-se de que a lâmina esteja bem distante de pessoas e bens.
- Deixe o motor esfriar antes de transportar ou guardar a unidade.
- Esvazie o tanque de combustível após cada utilização e antes de guardar a unidade.

Not for Reproduction

LOCALIZAÇÔES PARA AS INSTRUÇÔES DE SEGURANÇA

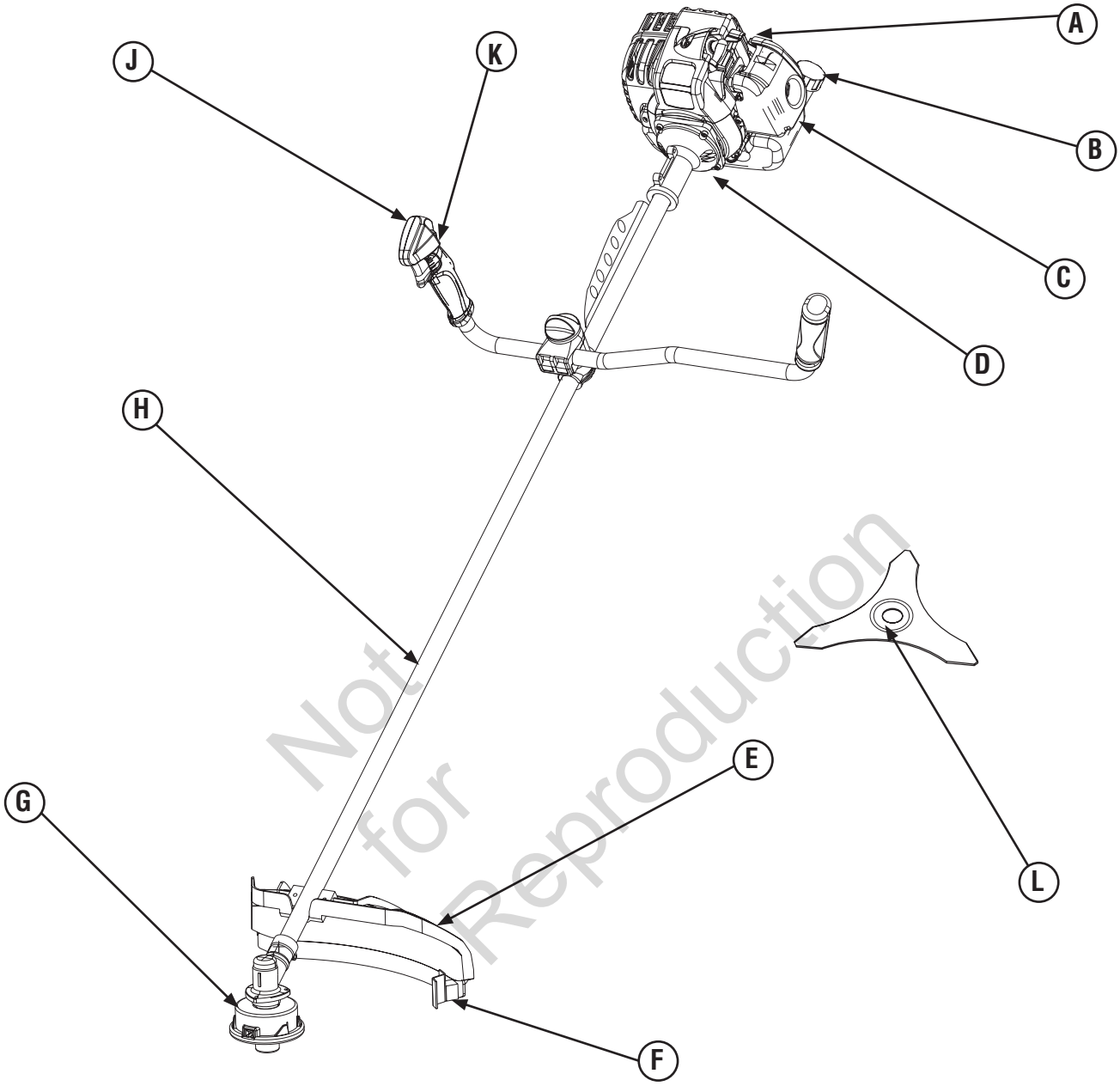
As instruções mostradas aqui contem informações importantes sobre a segurança. Por favor, leia-as cuidadosamente. Estas instruções são consideradas partes permanentes de seu aparador/roçadeira. Se as instruções descolarem ou ficarem difíceis de serem lidas, entre em contato com seu vendedor autorizado para uma substituição.



Not for Reproduction

RECURSOS E CONTROLES

AVISO: As figuras e ilustrações deste manual são fornecidas apenas como referência e podem diferir do seu modelo específico.



Not for Reproduction

A. Motor
B. Tampa do tanque de combustível
C. Filtro de ar
D. Embreagem
E. Proteção da lâmina
F. Limitador de linha
G. Cabeçote de do fio de nylon
H. Eixo reto
J. Interruptor de controle do acelerador
K. Interruptor de Ignição
L. Lâmina do cortador

Alavanca de controle

A alavanca de controle abre e fecha a válvula de controle. A posição FECHADA enriquece a mistura do combustível para iniciar um motor a frio. A posição ABERTA fornece a mistura correta de combustível para operação após a partida, e para reiniciar um motor aquecido.

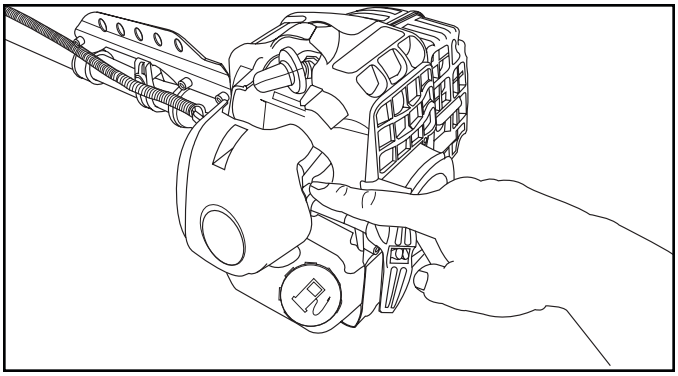


Figura 1

Interruptor de Ignição

o interruptor de ignição (**A**, Figura 2) controla o sistema de ignição. O interruptor de ignição deve estar na posição ON para o motor iniciar e executar. Gire o interruptor de ignição para a posição PARAR para parar o motor.

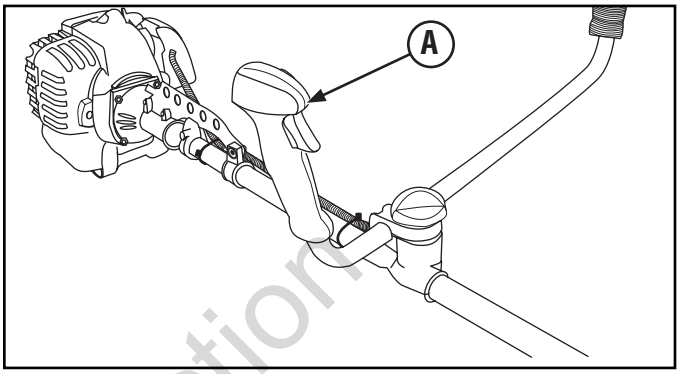


Figura 2

Interruptor para Controle de Aceleração

o interruptor de controle de aceleração (**A**, Figura 3) controla a velocidade do motor. Puxar o controle de aceleração em direção ao cabo de controle de pressão aumenta a velocidade do motor. Soltar o controle de aceleração reduz a velocidade do motor.

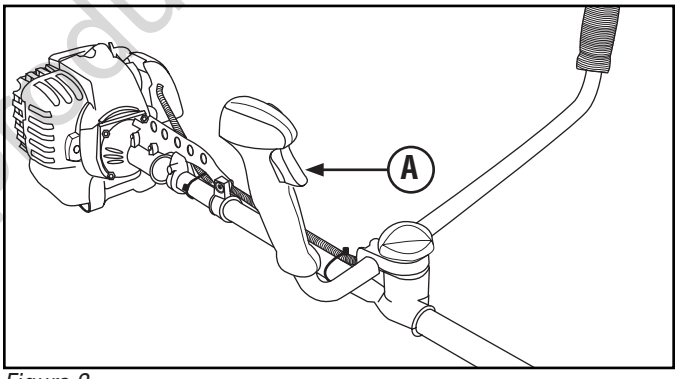


Figura 3

Bulbo de partida

pressionar o bulbo de partida bombeia o combustível do tanque para o carburador. Este procedimento é necessário para iniciar o motor. Prepare o bulbo sem combustível no fundo do carburador até que se torne rígido e cheio de combustível.

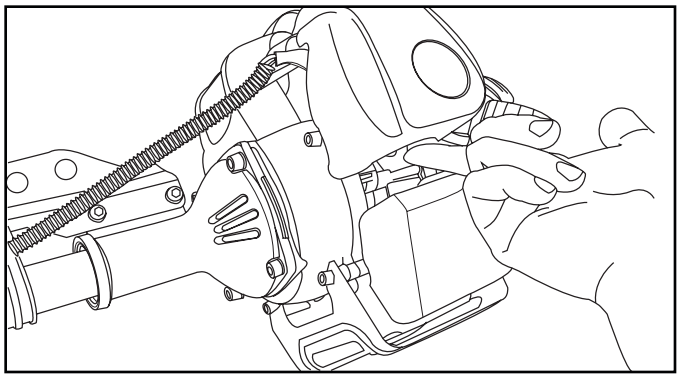


Figura 4

Not for Reproduction

MONTAGEM

ADVERTÊNCIA

Faíscas não intencionais poderão resultar em incêndio ou choque elétrico.

A partida não intencional poderá resultar em esmagamento, amputação traumática ou laceração. Perigo de incêndio.

Antes de realizar ajustes ou consertos:

- Desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Use somente as ferramentas corretas.
- As peças de reposição deverão ser idênticas e instaladas na mesma posição que as peças originais.
- PARE o motor.
- Evite queimaduras graves. Permita que todas as partes se esfriem antes de trabalhar com a máquina.

Instalar o cabeçote

1. Alinhe o buraco na cabeça mordaz (**A**, Figura 5) ao entalhe (**B**) na almofada de spline (**C**).
2. Use Chave de Allen (**D**) segurar almofada de spline em posição.
3. Ao segurar chave de Allen em lugar, instale a cabeça de trimmer (**E**) virando numa direção em sentido horário.

NOTA: Assegure que a almofada de spline é colocada na posição correta ao instalar. O lado de ombro deve encarar a cabeça mordaz.

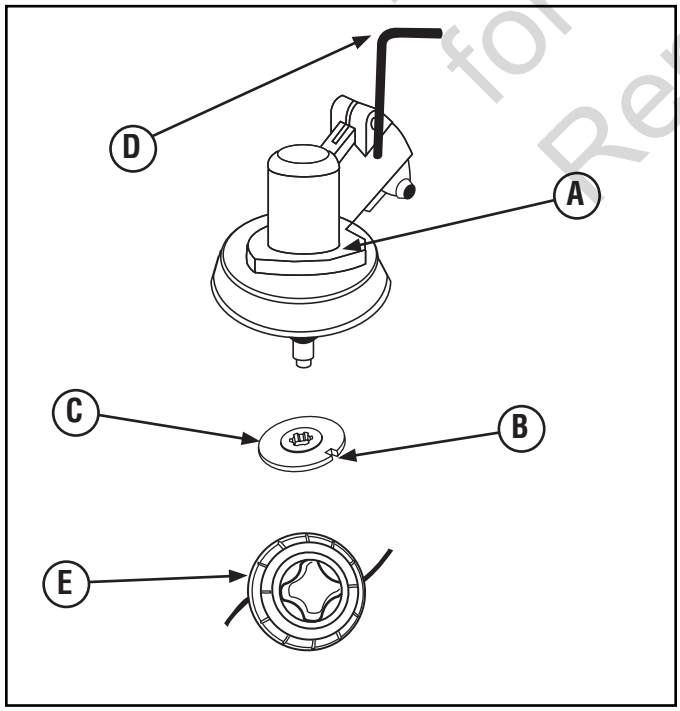


Figura 5

Instalar a proteção do cabeçote

1. Retire os dois parafusos (**A**, Figura 6) de guarda.
2. O guarda de posição e sela (**B**) em buraco em eixo reto.
3. Instale os dois parafusos pela sela e no guarda.
4. Retire terceiro parafuso (**C**) da ferramenta saco fixo, e instala no eixo de impulso.

NOTA: O terceiro parafuso (**C**) é mais curto que os dois parafusos (**A**) instalou em guarda.

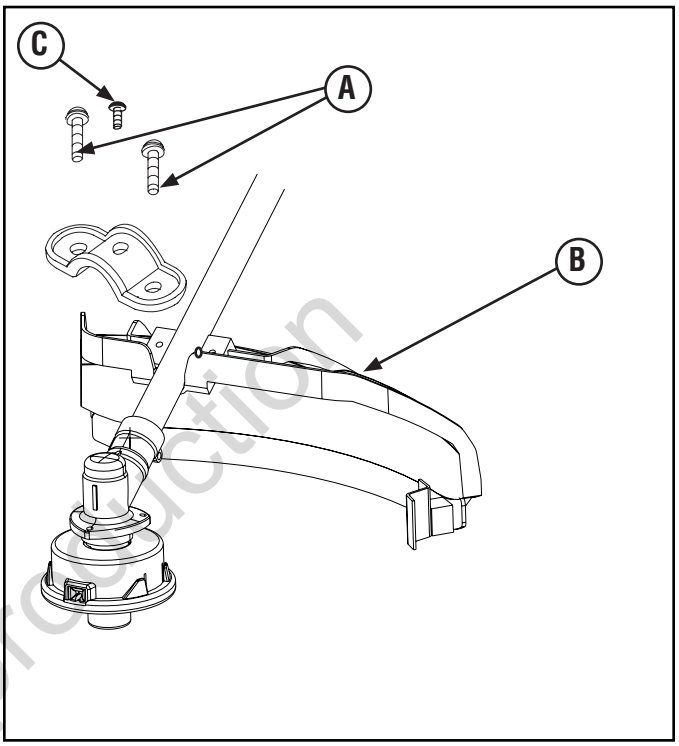


Figura 6

Not for Reproduction

MONTAGEM

Instalar o fio de nylon no cabeçote

1. Pressione as abas (**A**, Figura 7) da lateral da base do cabeçote para remover a tampa do cabeçote e o carretel (**B**).

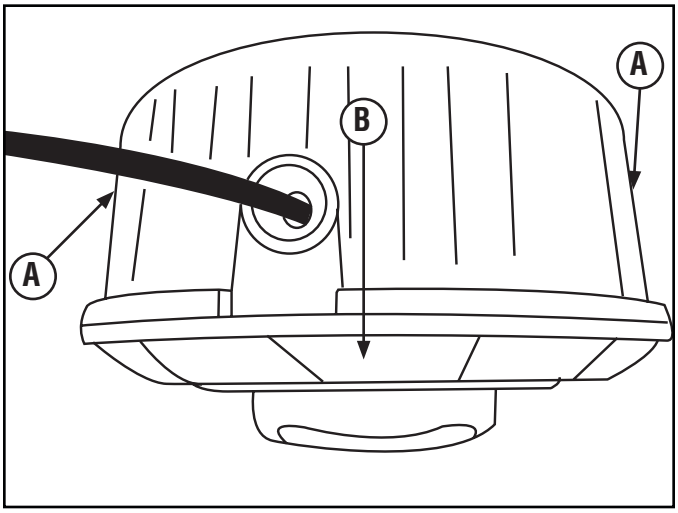


Figura 7

2. Corte uma linha de corte de 2,6 mm no comprimento de 3 metros. Enfie metade da linha de corte (1,5 m) pelo centro do carretel (**C**, Figura 8).

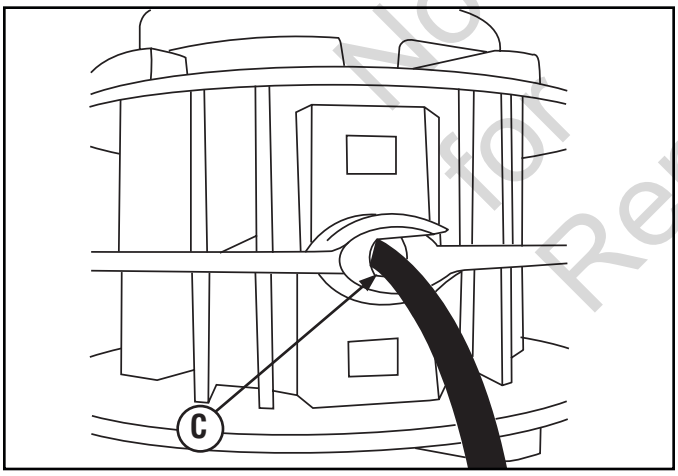


Figura 8

3. Enrole de modo uniforme ambas as linhas em torno do carretel, na direção da seta, no revestimento do carretel (Figura 5). Uma linha é enrolada na metade superior do carretel, e a outra é enrolada na metade inferior do carretel.

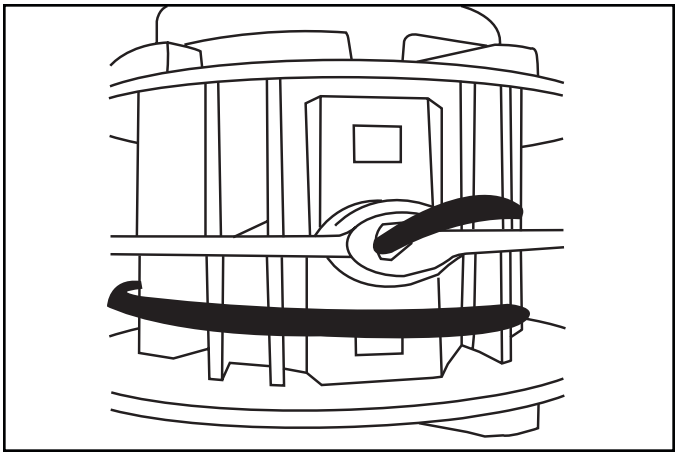


Figura 9

4. Passe as extremidades de cada linha através do ilhós de metal (**D**, Figura 10) na base do cabeçote aparador.

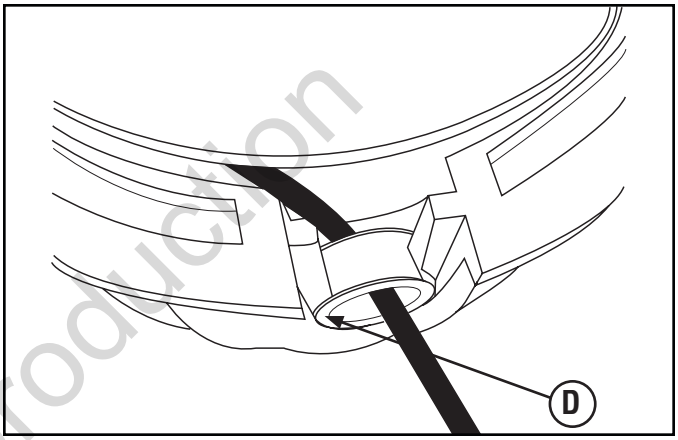


Figura 10

5. Coloque o carretel na base e pressione até que as abas fiquem travadas no local (Figura 11).

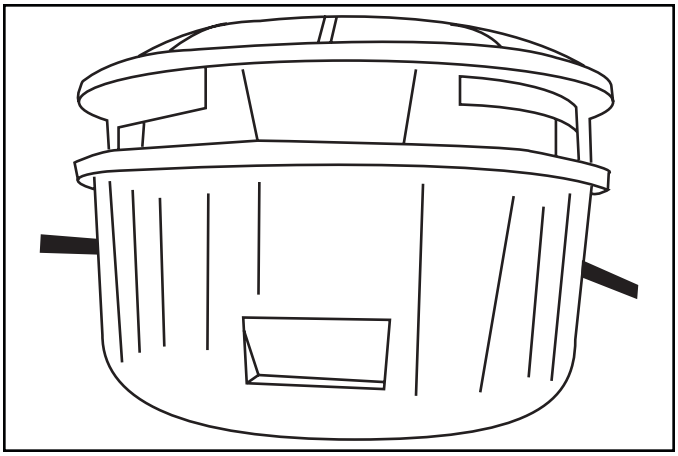


Figura 11

Not for Reproduction

MONTAGEM

Instalar a lâmina

1. Alinhe o buraco na cabeça mordaz (**A**, Figura 12) ao entalhe (**B**) na almofada de spline (**C**).
2. Use Chave de Allen (**D**) segurar almofada de spline em posição.
3. Ao segurar chave de Allen em lugar, instale a lâmina (**E**), xícara de grampo (**F**), xícara protectora (**G**), arruela de fechadura (**H**) e contraporca (**J**).

NOTA: Assegure que a almofada de spline é colocada na posição correta ao instalar. O lado de ombro deve encarar a cabeça mordaz.

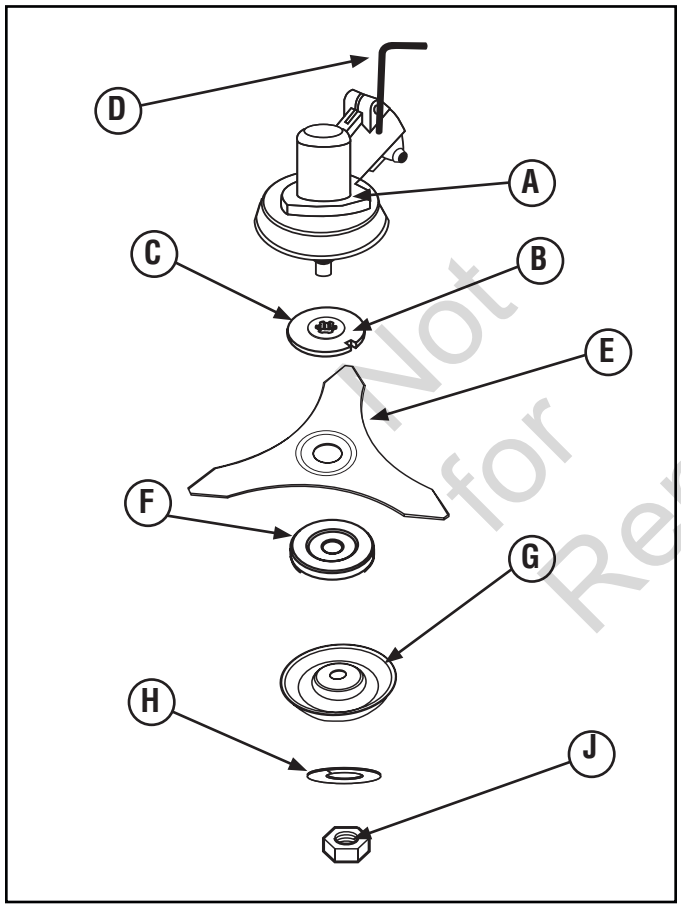


Figura 12

Instalar o guidão

1. Gire o botão vermelho no sentido anti-horário para soltar o conjunto da tampa da alça.
2. Coloque a alça dentro do conjunto da tampa, conforme mostrado (Figura 13) e gire o botão vermelho no sentido horário para apertar.
3. O cabo deve ser colocado em uma posição que seja confortável e que permita a operação de apara apropriada.

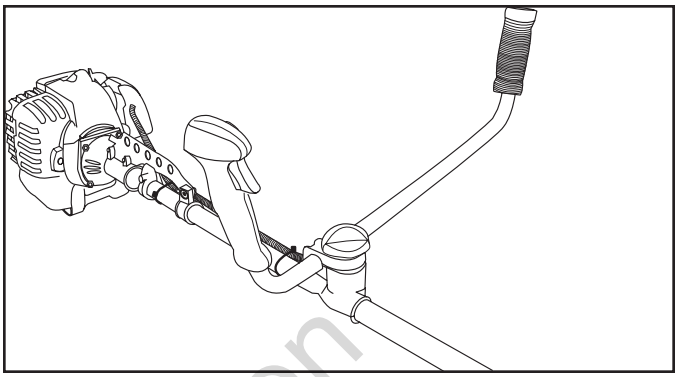


Figura 13

AVISO: Ao girar a alça para guardar ou montar, não permita que o cabo (Figura 14) se enrole ao redor da tampa da alça, ou o cabo pode ficar danificado ou se desconectar.

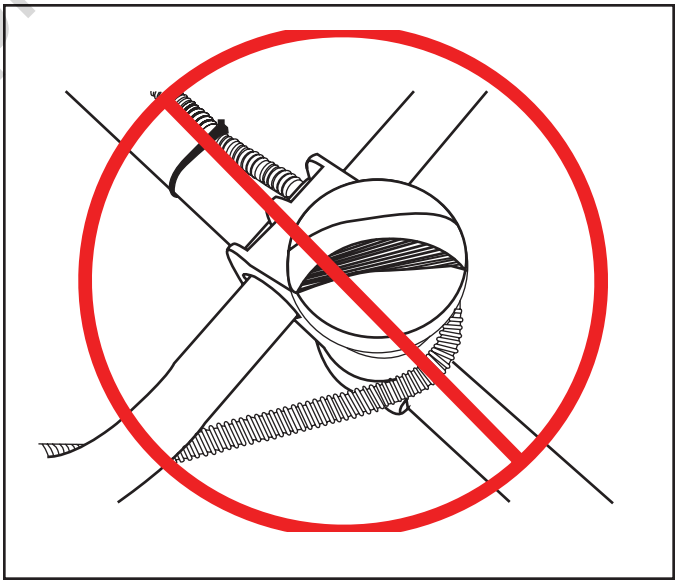


Figura 14

Not for Reproduction

MONTAGEM

Instalar o cinturão duplo

1. Enganche o arreio no ilhó de fechadura (Figura 15).

NOTA: O arreio deve ser colocado no buraco de ilhó que permite que a cabeça de trimmer ou lâmina corte paralelo ao chão.

2. Escorregue a tira de arreio sobre o seu ombro.
3. Ajuste o comprimento da tira para permitir a cabeça de trimmer ou lâmina cortava paralelo ao chão.

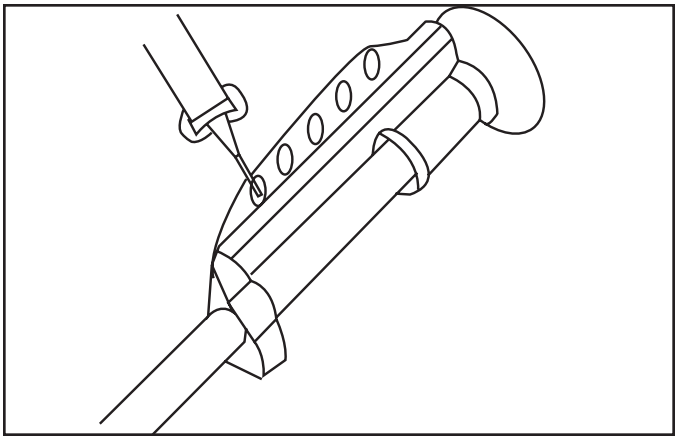


Figura 15

O motor Trancando Parafuso

UM parafuso que tranca (**A**, Figura 16) é localizada no adaptador de motor/eixo, e é usado para manter o motor de mover quando o trimmer está em uso. O parafuso pode ser afrouxado permitir o reposicionar do motor

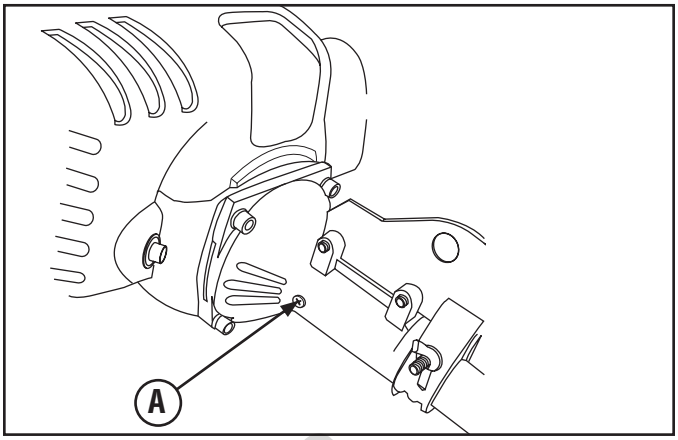


Figura 16

Not for Reproduction

Recomendações sobre combustível

Misturar combustível com óleo

Use o frasco fornecido e misture gasolina com óleo para motores 2 tempos, na proporção de 25:1 de gasolina para óleo (40 mL de óleo 2T para 1 L de gasolina).

O combustível deve atender a estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo
- Gasolina de octanagem 87 no mínimo/87 AKI (91 RON).

CUIDADO Utilize apenas gasolina comum de boa qualidade. Não modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. Isso danificará os componentes do motor e invalidará a garantia do motor.

Para proteger o sistema de combustível contra a formação de goma, adicione um estabilizador de combustível à gasolina. Veja ***Armazenamento***. Os combustíveis não são todos iguais. Se ocorrerem problemas de partida ou de desempenho, troque de fornecedor de combustível ou de marca.

ADVERTÊNCIA A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

Ao adicionar combustível

- Desligue o motor e deixe-o esfriar pelo menos 2 minutos antes de remover a tampa de combustível.
- Encha o tanque de combustível em uma área externa ou bem ventilada.
- Não encha demais o tanque de combustível. Para permitir a expansão da gasolina, não encha além da parte inferior do gargalo do tanque de combustível.
- Mantenha a gasolina distante de fagulhas, chamas vivas, luzes piloto, calor ou outras fontes de ignição.
- Verifique frequentemente as linhas de combustível, tanque, tampa e encaixes, à procura de rachaduras ou vazamentos. Substitua caso necessário.
- Se houver derrame de combustível, aguarde até que evapore antes de acionar o motor.

Como adicionar combustível

1. Limpe a área em torno da tampa de combustível. Remova a tampa.
2. Devagar, adicione a mistura de combustível/óleo 2T (**A**, Figura 17) ao tanque de combustível (**B**). Não encha acima da parte inferior do gargalo do tanque de combustível (**C**).
3. Instale a tampa do combustível e aguarde até que o combustível derramado evapore antes de dar partida no motor.

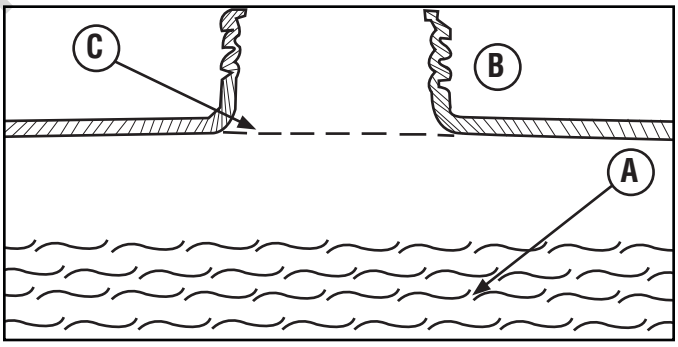


Figura 17

Not for Reproduction

ADVERTÊNCIA Objetos arremessado pelo aparador pode causar ferimentos sérios. Limpe a área a ser cortada antes de cada uso. Remova todos os objetos como vidros quebrados, pregos, arames, ou fios, que possam ser arremessados ou ficarem presos no aparelho de corte.

- **Mantenha a área livre de crianças, curiosos e animais.**
- **Mantenha crianças, curiosos em um raio de 50 pés (15 m).**
- **Os curiosos devem ser aconselhados a usar proteção para os olhos.**

Inspeção da Área de Trabalho

Objetos arremessados pelo aparador podem causar ferimentos sérios. Antes de operar o aparador, inspecione a área cuidadosamente e remova todos os objetos que possam ser arremessados, ou aprisionados no dispositivo de corte, como pedras, vidros quebrados, pregos, arames, ou outros objetos soltos.

Mantenha todas as crianças e curiosos pelo menos a 50 pés (15 metros) de distância de onde o aparador está sendo operado.

Se alguém se aproximar durante a operação do aparador, solte o acelerador e pare o motor.

Inspeção dos Aparelhos de Corte

Busque sinais de danos no aparelho de corte. Substitua todos os aparelhos de corte e peças gastas, entortadas, partidas, lascadas ou danificadas de qualquer forma.

Se usar uma lâmina de corte, certifique-se de que está afiada. Uma lâmina cega é mais propensa a travar e causar solavancos.

Certifique-se de que os aparelhos de corte estão instalados corretamente.

Certifique-se que a proteção da lâmina está instalada seguramente e em boa condição.

Equilíbrio do Aparador na Proteção dos Ombros

Pendure o aparador no gancho da proteção e verifique como ele balança.

Ajuste a proteção dos ombros e o cabide de proteção na armação de forma que os guidões estejam em uma posição confortável para operação, e o aparador balance com seu aparelho de corte a poucos centímetros acima do solo (Figura 18).

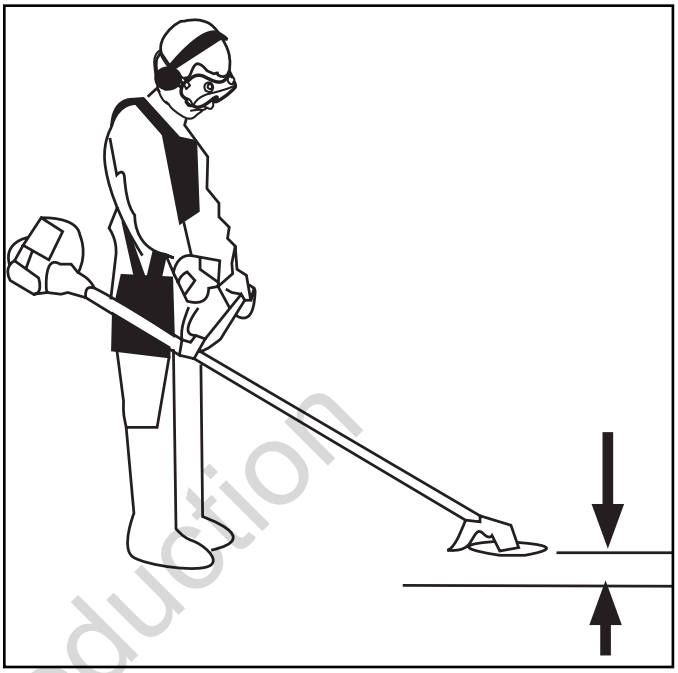


Figura 18

Not for Reproduction

OPERAÇÃO

Ligando o motor

ADVERTÊNCIA A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

Ao ligar o motor

- Assegure-se de que a vela de ignição, o escapamento, a tampa do combustível e o limpador de ar (se equipado) estejam no lugar e seguros.
- Não ligue o motor com a vela de ignição removida.

ADVERTÊNCIA O motor em funcionamento libera monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor. Inalar monóxido de carbono poderá causar dores de cabeça, fadiga, tonturas, vômito, confusão, convulsões, náusea, desmaios ou morte.

- Opere o equipamento SOMENTE em locais externos.
- Impeça a entrada de gás de exaustão em áreas confinadas por meio de janelas, portas, entradas de ventilação ou outras aberturas.

ADVERTÊNCIA Calor/gases de exaustão poderão incendiar combustíveis ou estruturas, resultando em morte, ferimentos graves ou danos materiais. O contato com a área do abafador poderá causar queimaduras, resultando em ferimentos graves.

- NÃO toque em peças quentes.
- Deixe o equipamento esfriar antes de tocar nele.
- Impeça a entrada de gás de exaustão em áreas confinadas por meio de janelas, portas, entradas de ventilação ou outras aberturas.
- As peças de reposição deverão ser idênticas e instaladas na mesma posição que as peças originais.

ADVERTÊNCIA A rápida retração do cabo de partida (contragolpe) puxará a mão e o braço em direção ao motor mais rapidamente do que o operador conseguiria soltá-lo. Isto poderá resultar em ossos quebrados, fraturas, ferimentos ou distensões.

- Ao ligar o motor, puxe o cabo de partida lentamente até sentir resistência e, a seguir, puxe-o rapidamente para evitar o contragolpe.
- Os componentes diretamente acoplados ao equipamento, tais como mas não limitados a lâminas, impulsores, polias e rodas dentadas devem ser firmemente instalados.

1. Coloque a máquina sobre uma superfície firme e nivelada.
2. Deslize o interruptor parar/iniciar (localizado no encaixe de mão) para a posição Iniciar.
3. Carregue o reservatório vazio de combustível na parte inferior do carburador, até que fique cheio de combustível (**A**, Figura 19).

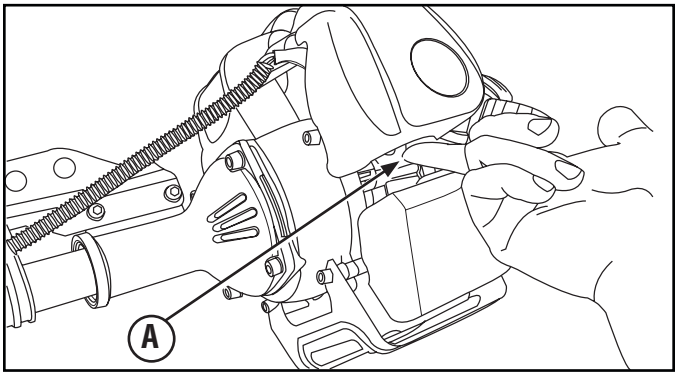


Figura 19

4. Coloque a alavanca do afogador na posição fechada (para cima) (**B**, Figura 20).

NOTA: Não feche o afogador ao dar partida em um motor já aquecido.

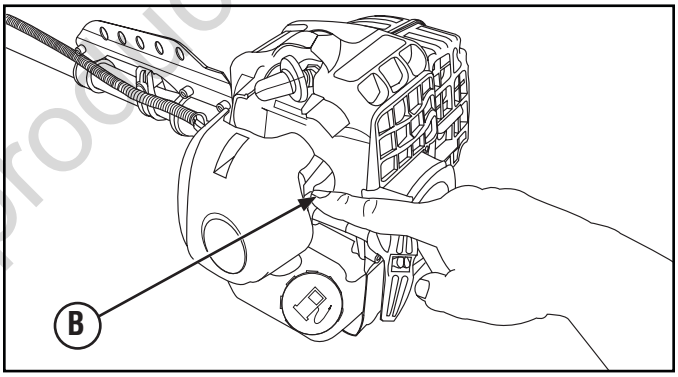


Figura 20

5. Segure a máquina com firmeza e puxe o cordão de partida lentamente até sentir resistência. Em seguida, puxe rapidamente até que o motor engrene.
6. Depois que o motor estiver aquecido, mova a alavanca do afogador para a posição aberta (para baixo).

Desligando o motor

1. Solte o botão do acelerador.
2. Coloque o interruptor de parada na posição DESLIGADO.

Not for Reproduction

Operação do Aparador

Posição de Operação

Segure o aparador firmemente com as duas mãos, com os dedos e polegar circulando os cabos (Figura 21). Isto manterá o aparador sob controle o tempo todo.

- ·Mantenha o equilíbrio e o posicionamento firmes.
- ·Não se abaixe demais.
- ·Mantenha o aparelho de corte abaixo do nível da cintura.
- ·Mantenha todas as partes do corpo afastadas do aparelho de corte em rotação e das superfícies aquecidas.

Figura 21

Usando um Cabeçote de Linha de Nylon com o Aparador

Leia a tabela nesta página para aplicações apropriadas para corte em linha. A linha deve ser solta com o cabeçote do aparador girando rapidamente.

1. Mantenha o cabeçote de corte em rotação paralelo ao solo.

2. Com o motor em velocidade máxima, bata o cabeçote da linha de corte no solo rígido e limpo. Não bata o cabeçote de linha de corte no asfalto ou concreto.

3. Cada batida libera mais ou menos 5 centímetros de linha.

4. A lâmina no defletor corta a linha excedente no comprimento correto. Evite bater o cabeçote mais de uma vez.

OBSERVAÇÃO: A linha só será operada se ambas as linhas ainda tiverem um comprimento mínimo de 1” (2,5 cm).

Utilizando a Lâmina Roçadeira

⚠ **ADVERTÊNCIA** Uma lâmina usada, danificada, ou partida pode quebrar, e partes da lâmina danificada podem se tornar projéteis perigosos. Uma lâmina cega é mais propensa a travar e dar um solavanco. Inspecione a lâmina regularmente, e não opere o aparador com uma lâmina cega, danificada ou usada.

Leia a tabela nesta página para aplicações apropriadas para a lâmina.

A lâmina fornecida com o aparador possui uma capa protetora circundando a margem da lâmina. Para sua segurança, e para proteger a lâmina, a capa deve ser instalada sempre que o aparador não estiver em uso ou ao instalar a lâmina.

Certifique-se de remover a capa da lâmina antes de iniciar o motor, ou a capa da lâmina poderá voar com a alta velocidade.

Anexos	Você PODE Cortar	NÃO Cortar
Aparador / Cabeçote de Nylon	• Grama • Margens de gramado • Bordas	• Pastos • Arbustos • Árvores
Lâmina Roçadeira	• Grama • Pastos • Samambaias, ervas daninhas, plantas de crescimento leve	• Margens de gramado • Arbustos • Árvores

Arremesso de fragmentos

O aparador/roçadeira atirará fragmentos na direção do movimento da lâmina no ponto de contato.

O cabeçote da linha de corte ou lâmina gira no sentido anti-horário, pela visão da posição do operador.

- ·Inclinar o cabeçote de corte para a direita arremessará fragmentos para longe de você.
- ·Inclinar o cabeçote de corte para a esquerda arremessará fragmentos em sua direção.
- ·Se o cabeçote de corte for mantido paralelo ao solo, os fragmentos serão atirados em todas as direções, e haverá maior fricção, o que desgastará a linha de corte ou a lâmina antes do tempo.

Not for reproduction

Solavanco da Lâmina

⚠ **ADVERTÊNCIA** O solavanco da lâmina é o movimento súbito, forçado e descontrolado de um aparador equipado com lâmina que pode ocorrer se a lâmina prender durante o corte ao atingir um objeto sólido.

O solavanco da lâmina atira o aparador na direção oposta à rotação da lâmina no ponto de contato, e a descarga recebida pelo operador pode resultar em mais perda de controle (Figura 22).

- ·Substitua ou afie novamente as lâminas cegas. Lâminas cegas são mais prováveis de travarem e causarem solavancos da lâmina.
- ·Observe a presença de obstáculos ocultos, como pedras, tocos, raízes,etc., que possam causar o solavanco da lâmina se a mesma travar. O solavanco da lâmina é mais provável de ocorrer em áreas onde é difícil ver o que está sendo cortado.
- ·Acelere o motor na velocidade máxima antes de iniciar o corte, e passe a lâmina com pressão uniforme.

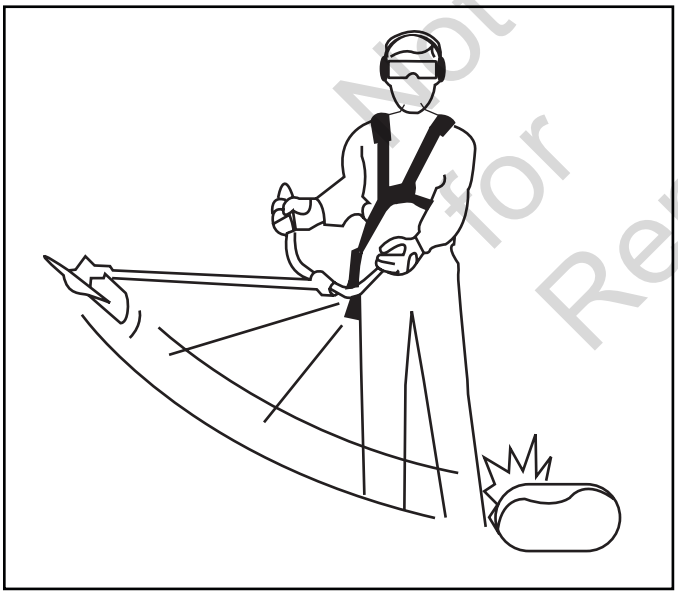


Figura 22

Aparando e Perfilando

- ·Use uma linha de nylon para corte contra uma superfície rígida.
- ·Trabalhe em um ângulo onde os fragmentos que atingem a superfície rígida voarão para longe de você.
- ·Evite o contato com arames, cercas de arame, barras de metal, etc. Passar sobre um arame fará com que a linha de nylon se enrole ao redor do arame e se rompa.

Operando em declives

- ·Inicie no lado baixo do declive, e trabalhe em direção à parte de cima.
- ·Evite declives muito inclinados que exigiriam que o cabeçote de corte seja segurado acima do nível da cintura.
- ·Evite declives escorregadios que possam fazer com que você perca o equilíbrio.

Not for Reproduction

MANUTENÇÃO

Para ajudá-lo a cuidar adequadamente de seu aparador, as seguintes páginas incluem um esquema de manutenção, procedimentos de inspeção de rotina, e procedimentos simples de manutenção usando ferramentas manuais básicas.

Outros serviços que são mais difíceis ou que exigem ferramentas especiais são melhor executados por seu técnico de serviços autorizados.

ADVERTÊNCIA A manutenção imprópria do aparador, ou falha em corrigir um problema antes da operação, pode causar um mau funcionamento onde você pode ser seriamente ferido ou morto. Sempre siga as recomendações de inspeção e manutenção e os esquemas deste manual.

ADVERTÊNCIA A falha em seguir adequadamente as instruções de manutenção e precauções pode fazer com que você seja ferido seriamente ou morto, e anulará a garantia. Sempre siga os procedimentos e precauções deste manual.

ADVERTÊNCIA

Faíscas não intencionais poderão resultar em incêndio ou choque elétrico.

A partida não intencional poderá resultar em esmagamento, amputação traumática ou laceração. Perigo de incêndio.

Antes de realizar ajustes ou consertos:

- Desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Use somente as ferramentas corretas.
- As peças de reposição deverão ser idênticas e instaladas na mesma posição que as peças originais.
- PARE o motor.
- Evite queimaduras graves. Permita que todas as partes se esfriem antes de trabalhar com a máquina.

Programa de manutenção

Siga os intervalos de hora ou de calendário, o que ocorrer primeiro. Um serviço mais frequente é necessário quando operando nas condições adversas mencionadas abaixo.

Primeiras 5 horas
• Inspecionar o equipamento para verificar danos
A cada 8 horas ou diariamente
• Limpar os detritos do cabeçote de corte e do motor
• Limpar e inspecionar o filtro de ar*
A cada 50 horas ou anualmente.*
• Inspecionar o conjunto do cabeçote de corte para localizar danos ou peças faltantes
• Substituir o filtro de ar do motor*
• Substituir vela de ignição
• Inspecionar o abafador e o fagulheiro para localizar detritos e danos
• Limpar o sistema de resfriamento*
• Limpar e inspecionar a lâmina do cortador ou a linha do aparador

** Fazer manutenção com mais frequência quando operando em condições de sujeira ou poeira*

Not for Reproduction

MANUTENÇÃO

Manutenção da vela de ignição

Trocar a vela de ignição irá propiciar um arranque mais fácil do motor e um melhor funcionamento.

1. Limpe a área em torno de vela de ignição.
2. Remova e inspecione a vela de ignição (**A**, Figura 23).
3. Confira a abertura com o calibrador de espessura de fio de metal (**B**) e redefina a abertura recomendada, se necessário (consulte as especificações).
4. Substitua a vela de ignição caso os eletrodos estejam marcados ou queimados, ou se a porcelana estiver rachada.
5. Instale a vela de ignição e aperte a 20 Nm (180 in. lb.) (**C**).

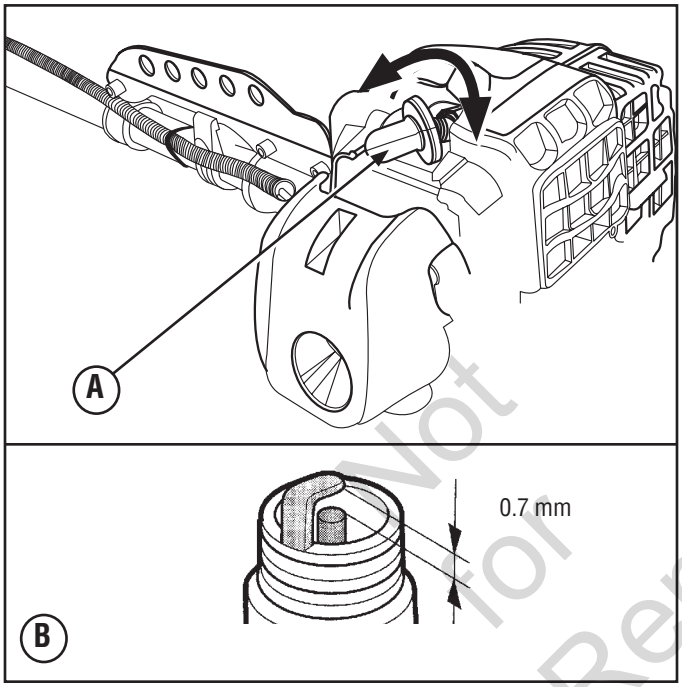


Figura 23

Manutenção do filtro de ar

ADVERTÊNCIA A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

- Nunca ligue ou opere o motor com o conjunto do limpador de ar ou o filtro de ar removido.

AVISO: Não use ar comprimido ou solventes para limpar o filtro. O ar comprimido pode danificar o filtro e os solventes dissolverão o filtro.

1. Remova a tampa do limpador de ar (**A**, Figura 24) e o elemento do filtro (**B**).

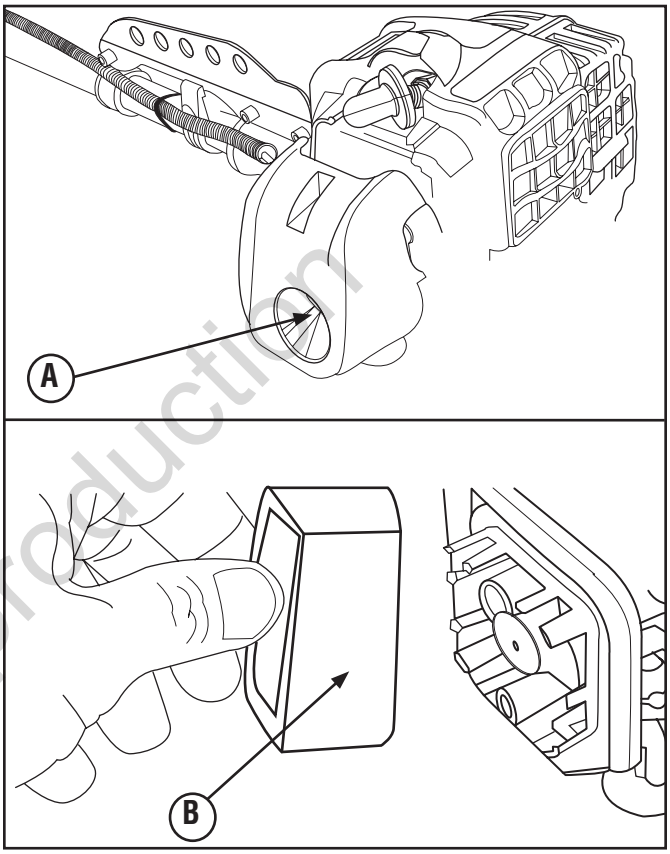


Figura 24

2. Lave elemento de espuma em detergente líquido e água para remover a sujeira.
3. Envolva o elemento de espuma em um pano limpo e esprema para secar.
4. Sature o elemento de espuma com óleo de motor limpo. Esprema e remova o excesso de óleo.
5. Monte novamente o limpador de ar (**C**).

AVISO: Certifique-se de que o elemento do filtro de ar e a tampa estão encaixados corretamente. A garantia será anulada se o motor for danificado por causa da instalação incorreta do filtro.

Not for Reproduction

Manutenção dos Aparelhos de Corte

Inspeção do Cabeçote de Linha do Aparador

Certifique-se que a linha de nylon está saindo apenas dos aneis de metal na lateral do cabeçote de corte. Se a linha sair do carretel, proceda de acordo com Instalando a Linha do Aparador na Seção de Montagem para substituir a linha do aparador.

Examine toda a área do cabeçote, incluindo o escudo contra fragmentos, e remova ou retire poeira, fragmentos, fios soltos, arames, ou outros materiais estranhos.

Inspeção da Lâmina da Roçadeira

⚠ **ADVERTÊNCIA** Uma lâmina usada, danificada, ou partida pode quebrar, e partes da lâmina danificada podem se tornar projéteis perigosos. Uma lâmina cega é mais propensa a travar e dar um solavanco. Inspecione a lâmina regularmente, e não opere o aparador com uma lâmina cega, danificada ou usada.

Antes de cada uso, verifique se a lâmina está gasta ou danificada, e verifique a pressão da porca de segurança. Examine toda a área do cabeçote, incluindo o escudo contra fragmentos, e remova ou retire poeira, fragmentos, fios soltos, arames, ou outros materiais estranhos.

Qualquer lâmina que esteja gasta, entortada, partida, lascada ou danificada de qualquer forma, deve ser substituída

Not for Reproduction

ARMAZENAMENTO

ADVERTÊNCIA A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

Ao armazenar combustível ou o equipamento com combustível no tanque

- Armazene distante de fornalhas, fornos, aquecedores de água ou outros dispositivos que tenham chama piloto ou outras fontes de ignição que podem incendiar vapores de combustível.

Proteção do sistema de combustível

A gasolina pura pode se danificar quando armazenado por mais de 30 dias. O combustível danificado provoca a formação de depósitos de ácido e goma no sistema de combustível ou nas partes essenciais do carburador.

Limpeza da unidade

Limpe o cabo, o cabeçote de corte, a proteção e as peças do motor com um pano úmido. Para evitar contaminação de combustível ou danos ao equipamento, Não aplique água ou outros líquidos diretamente à unidade.

Segurança de armazenamento

Deixe o motor esfriar antes de armazenar. Armazene o equipamento em um ambiente limpo e seco para evitar excesso de poeira, sujeira ou umidade. Prenda a unidade para evitar o desequilíbrio ou queda durante o armazenamento.

Armazene o recipiente de combustível fora do alcance de crianças, em um recinto bem ventilado e desocupado.

Não armazene o equipamento ou o recipiente de combustível em locais fechados onde os vapores possam atingir uma chama viva, fagulha ou chama piloto, como um aquecedor de água, fornalha, secadora de roupas ou outro aparelho a gás.

Not for Reproduction

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O motor não liga	O eletrodo está molhado ou sujo	Limpe ou substitua a vela de ignição
	Isolador quebrado	Substitua a vela de ignição
	INTERRUPTOR de PARADA na posição DESLIGADO	Coloque o interruptor para a posição LIGADO
	Folga de vela de ignição incorreta	Ajuste a folga com o valor listado em Especificações
	Motor afogado	Acione o motor com o afogador aberto para eliminar o excesso de combustível
	Utilização de combustível incorreto ou danificado	Drene e substitua pela mistura correta de combustível/ óleo
	Nenhum combustível no tanque	Reabasteça
Motor sem força	Filtro de ar obstruído	Limpe o filtro de ar
	A máquina está com excesso de trabalho	Opere apropriadamente - não sobrecarregue
	Detritos acumulados no cabeçote de corte	Remova os detritos do cabeçote de corte
	Superaquecimento do motor	Remova os detritos do motor
	Utilização de combustível incorreto ou danificado	Drene e substitua pela mistura correta de combustível/ óleo
O motor para durante a operação	O interruptor sofreu impacto	Coloque o interruptor na posição LIGADO
	Tanque de combustível vazio	Reabasteça
É difícil parar o motor	Cabo de parada desconectado do interruptor	Insira o cabo de parada no interruptor
Corpo principal da unidade	Cabeçote de corte frouxo	Aperte firmemente o cabeçote de corte
	Mola de embreagem quebrada, eixo principal inclinado	Consulte o distribuidor autorizado
	Rolamentos do eixo desgastados	Consulte o distribuidor autorizado
	Motor de engrenagem frouxo	Consulte o distribuidor autorizado
	Lâmina curvada ou danificada	Substitua a lâmina

Not for Reproduction

NOTAS

Not for Reproduction

GARANTIA

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. POLÍTICA DE GARANTIA DO PROPRIETÁRIO

GARANTIA LIMITADA

A Briggs & Stratton Power Products Group, LLC providenciará o reparo ou substituirá, livre de despesas, todas as partes do equipamento com defeito de material ou de fabricação, ou ambos. Esta garantia é válida pelos períodos e nas condições determinadas a seguir. Para o serviço de garantia, localize o Centro de Serviço Autorizado mais próximo usando nosso localizador de revendedores em www.briggs.com.br.

Não há nenhuma outra garantia expressa. As garantias implícitas, inclusive as de comercialização e adequação a um fim específico, estão limitadas a 6 (seis) meses a partir da data da compra para utilização doméstica, não-comercial ou 3 (três) meses a partir da data da compra para utilização comercial, de aluguel ou outra utilização não-doméstica.. A responsabilidade por danos incidentais ou consequenciais é excluída à proporção que a exclusão seja permitida por lei.

Alguns estados ou países não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, e alguns estados ou países não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequenciais, por isso a limitação e a exclusão acima podem não se aplicar a você. Esta garantia lhe dá direitos legais específicos e você também pode ter outros direitos que variam de estado para estado ou de país para país.

PERÍODO DE GARANTIA

UTILIZAÇÃO DO CONSUMIDOR: 180 DÍAS

UTILIZAÇÃO COMERCIAL: 90 DÍAS

O período de garantia começa na data da aquisição do primeiro consumidor de retalho ou utilizador final comercial e continua durante o período referido acima. “Utilização do consumidor” refere-se à utilização doméstica residencial pessoal por parte de um consumidor de retalho. “Utilização comercial” refere-se a todas as outras utilizações, incluindo as utilizações com objectivos, comerciais, de produzir rendimento ou de aluguer. Logo que o produto tenha experimentado uma utilização comercial, deve a partir desse momento ser considerado como sendo de utilização comercial ao abrigo desta garantia.

Não é necessário qualquer registo de garantia para obter garantia em produtos de marca Briggs & Stratton. Guarde o recibo da compra como comprovativo. Se não fornecer o comprovativo da data de aquisição inicial no momento em que é pedida a assistência de garantia, será utilizada a data de fabrico do produto para determinar a elegibilidade da garantia.

Not for Reproduction

SOBRE NOSSA GARANTIA

A maior parte dos reparos de garantia é tratada rotineiramente porém, às vezes, os pedidos de serviço de garantia podem não ser apropriados. Esta garantia cobre apenas defeitos de material ou de fabricação. Não cobre danos causados por uso indevido ou abuso, manutenção ou reparo inadequados, uso e desgaste normais, combustível danificado ou não aprovado.

Uso indevido ou abuso - A utilização adequada, prevista para este produto, é descrita no Manual do Operador. Usar o produto de uma forma não descrita no Manual do Operador, ou utilizá-lo após ter sido danificado irá invalidar a sua garantia. A garantia não é permitida se o número de série do produto tiver sido removido, se o produto tiver sido alterado ou modificado de alguma maneira, ou se o produto tiver evidências de abuso, como danos causados por impactos ou danos por corrosão de água/produto químico.

Manutenção ou reparo inadequados - Este produto deve ser mantido de acordo com os procedimentos e prazos previstos no Manual do Operador e reparado, ou receber manutenção, com peças legítimas da Briggs & Stratton. Os danos causados por falta de manutenção ou utilização de peças não originais não são cobertos pela garantia.

Desgaste normal - Como todos os dispositivos mecânicos, a unidade está sujeita a desgaste, mesmo quando recebe manutenção adequada. Esta garantia não cobre reparos quando a utilização normal tiver exaurido a vida útil de uma peça ou o próprio equipamento. A manutenção e itens desgastados, como filtros, correias, lâminas de corte e pastilhas de freio (as lonas de freio motor são cobertas) não são cobertos pela garantia devido às próprias características do desgaste, a menos que a causa seja devida a defeitos de material ou de fabricação.

Combustível danificado - Para funcionar corretamente, este produto necessita de combustível novo que esteja em conformidade com os critérios especificados no Manual do Operador. Os danos causados por combustível danificado (vazamentos de carburador, tubos de combustível entupidos, válvulas aderentes, etc.) não são cobertos pela garantia.

ESPECIFICAÇÕES

Modelo 866014 (33cc)	
Deslocamento do motor (cc)	32,6
Largura de corte (nylon)	30 cm
Diâmetro da corda de nylon	2,4 mm
Largura de corte (lâmina)	41 cm
Capacidade do tanque de combustível	0,91
Peso	7,3 kg
Folga da vela de ignição	0,51 - 0,76 mm (0,02 - 0,03 pol.)
Torque da vela de ignição	20 Nm (180 in. lb.)

Modelo 866018 (43cc)	
Deslocamento do motor (cc)	42,7
Largura de corte (nylon)	30 cm
Diâmetro da corda de nylon	2,4 mm
Largura de corte (lâmina)	41 cm
Capacidade do tanque de combustível	1,21
Peso	7,8 kg
Folga da vela de ignição	0,51 - 0,76 mm (0,02 - 0,03 pol.)
Torque da vela de ignição	20 Nm (180 in. lb.)

Not for Reproduction